

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности в районе Южно-Чуйского, Северо-Чуйского хребтов Горного
Алтая, совершенном группой Туристско-Альпинистского Клуба ТУСУРа «ТАКТ» г.
Томск в период с 31 июля по 10 августа 2021 года.

Маршрутная книжка № 0-31-21г

Руководитель группы Ламонов И.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду _____ /

/

Председатель МКК _____ /

/

Штамп МКК

Томск
2021г.

Содержание

1. Справочные сведения.....	3
1.1 Проводящая организация:.....	3
1.2 Место проведения:	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4 Подробная нитка маршрута.....	3
1.4.1 Маршрут заявленный:.....	3
1.4.2 Маршрут пройденный:.....	3
1.5 Обзорная карта района:.....	4
1.6 Препятствия, определяющие категорию сложности:.....	5
1.7 Состав группы:.....	5
1.8 Место нахождения отчета:.....	5
1.9 МКК рассмотревшая отчет:.....	5
2. Содержание отчета.	6
2.1 Общая идея похода:.....	6
2.2 Варианты подъезда и отъезда:.....	6
2.3 Аварийные выходы с маршрута:.....	6
2.4 Изменения маршрута:	6
2.5 График движения по маршруту:	6
2.6 Техническое описание маршрута.....	8
1 день – 31.07	8
2 день – 01.08	11
3 день – 02.08	16
4 день – 03.08	20
5 день – 04.08	27
6 день – 05.08	32
7 день – 06.08	33
8 день – 07.08	35
9 день – 08.08	42
10 день – 09.08	46
11 день – 10.08	48
2.7 Итоги, выводы, рекомендации	50
2.8 Копия маршрутной книжки	51
Приложения	55
Копии перевальных записок	55

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация:

Туристско-Альпинистский Клуб ТУСУРа (ТАКТ), 634040, г. Томск, проспект Ленина д. 40, ТУСУР, клуб ТАКТ. https://vk.com/takt_tusur

1.2 Место проведения:

Россия, Республика Алтай, Северо-Чуйский хребет, Южно-Чуйский хребет

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность похода, ходовые дни	Сроки проведения
горный	Вторая	121	11	31.07.21-10.08.21

1.4 Подробная нитка маршрута

1.4.1 Маршрут заявленный:

пос. Бельтир – р.Аккол – лед.Софийский – р.Аккол – р.Тура-оюк – пер.Ленинградский (1Б) – р.Талдура – пер.Переметный (1Б) – пер.Стройгаз (1Б) + пер.Анитим (1Б) – р.Калынгач – р.Йолдоайры – оз.Абыл-Оюк – пер.Абыл-Оюк (1Б) – оз.В.Шавлинское – оз.Н.Шавлинское – р.Шавла – пер.Орой (н/к) – пос.Чибит

1.4.2 Маршрут пройденный:

пос. Бельтир – р.Аккол – лед.Софийский – р.Аккол – р.Тура-оюк – пер.Ленинградский (1Б) – р.Талдура – пер.Переметный (1Б) – пер.Стройгаз (1Б) + пер.Анитим (1Б) – р.Калынгач – р.Йолдоайры – оз.Абыл-Оюк – пер.Абыл-Оюк (1Б) – оз.В.Шавлинское – оз.Н.Шавлинское – р.Шавла – пер.Орой (н/к) – пос.Чибит

1.6 Препятствия, определяющие категорию сложности:

Вид препятствия	Название	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия
перевал	Ленинградский	1Б, 3270 м	осыпной
перевал	Переметный	1Б, 3219 м	снежно-ледовый
перевал	Стройгаз	1Б, 3250 м	скально-ледовый
перевал	Анитим	1Б, 3100 м	скально-осыпной
перевал	Абыл Оюк	1Б, 3188 м	снежно-осыпной

1.7 Состав группы:

ФИО	Адрес	Телефон	E-mail	Опыт	Обязанности
Ламонов Илья Андреевич	г.Томск, ул.Учебная д.47 кв.5	89996197058	ilamonov@yandex.ru	II г. у	Руководитель
Думенов Дмитрий Евгеньевич	г.Томск, пер.Фруктовый д.16 кв.55	89131177482	dolglover@gmail.com	I г. у	Снаряженец
Ивановский Илья Игоревич	г.Томск, ул.Учебная д.8	89234350848	iwanowski.elijah@gmail.com	б/о	Ремонтник
Коломина Дарья Александровна	г.Томск	89618880663	kolominadashka@mail.ru	I г. у	Зав.Аптекой
Пономарев Алексей Викторович	Томская область, Шерагский р-н с.Мельниково ул.Майская д.25	89528917503	al_apelsin@mail.ru	II г. у	Летописец, хронометрист
Пономарева Татьяна Андреевна	Томская область, Шерагский р-н с.Мельниково ул.Майская д.25	89250260732	Razumova.nov@yandex.ru	II г. у	Завхоз
Кулицкий Андрей Андреевич	г.Томск, ул.Ленская д.45/1	89069265583	a.kulitskiy@yandex.ru	I г. у	Участник
Киселев Константин Александрович	г.Томск	89039530405	k.a.kiselev@gmail.com	б/о	Участник

1.8 Место нахождения отчета:

Отчет находится в библиотеке МКК Томской федерации спортивного туризма.

1.9 МКК рассмотревшая отчет:

МКК Томской федерации спортивного туризма (маршрутная книжка: № 0-31-21).

Шифр полномочий 170-00-5555305

2. Содержание отчета.

2.1 Общая идея похода:

Основной идеей маршрута стало желание побывать сразу на двух хребтах Алтая – это Северо-Чуйский и Южно-Чуйский, понаблюдать за сменой растительности, а также походить по ледникам. Хотелось пройти интересный маршрут с различными препятствиями, и, в итоге посетить живописную долину Шавлинских озер. Большим бонусом стали туристские сборы на Софийском леднике, где были проведены разнообразные тренировки на реальном рельефе.

2.2 Варианты подъезда и отъезда:

На туристские сборы был организован общий заезд трех участвующих в них походах. Заезжали на автобусе, заказанном в г.Бийск. В с.Чаган-Узун пересели на местные вездеходные машины алтайских извозчиков, которые забросили группы в долину р.Аккол в районе впадения в неё р.Тура-Оюк.

На обратный путь заказывали семиместную машину с водителем из г.Бийска, которая в общей сложности от п.Чибит обошлась нам в 30000 руб.

2.3 Аварийные выходы с маршрута:

В случае непогоды, физической усталости группы или чрезвычайной ситуации выход в поселок Бельтир через перевал Карагем (н/к) по рекам Йолдоайры, Талдура.

2.4 Изменения маршрута:

Маршрут пройден без изменений.

2.5 График движения по маршруту:

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	ЧХВ, ч	Метеоусловия
1	31.07	лед.Софийский – р.Аккол – р.Тура-Оюк	14	7	Слабый дождь
2	1.08	р.Тура-Оюк – пер.Ленинградский (1Б) – р.Талдура	11	7	Солнечно
3	2.08	р.Талдура – пер.Переметный (1Б), подход под пер.Стройгаз (1Б)	9	7,5	Солнечно
4	3.08	пер.Стройгаз (1Б) + пер. Анитим (1Б)	5	9	Солнечно
5	4.08	р.Калынгач – р.Йолдоайры	14	7	Утром дождь, днем солнечно
6	5.08	Дневка			Солнечно, ночью дождь

7	6.08	р.Йолдоайры – р.Прав.Карагем – оз.Абыл-Оюк	13	6	Облачно, солнце
8	7.08	оз.Абыл-Оюк – пер.Абыл-Оюк (1Б)	9	8,3	Солнечно
9	8.08	оз.В.Шавлинское – оз.Н.Шавлинское – р.Шавла	16	6,2	Солнечно
10	9.08	р.Шавла – р.Ештыкол – пер.Орой(н/к) – р.Орой	17	5,5	Солнечно
11	10.08	р.Орой – р.Чуя – пос.Чибит	13	3	Солнечно

2.6 Техническое описание маршрута

1 день – 31.07

Подъем в 07:00, выход в 10:20 По тропе идем до места впадения р.ТураОюк. Не доходя до ручья, сворачиваем на склон и поднимаемся вверх по травянисто-каменистому склону, поросшему кустами. Ручей и прижимы обходим по правому аэрографическому берегу обходя небольшой холм, с которого потом немного приспускаемся к ручью.

14:20 – 15:20 обед. После продолжаем движение по ручью, не переходя на другую сторону. И только дойдя до морены мы, наконец, достигаем противоположного берега. Обходим морену по травяному склону (иногда встречаются заболоченные участки) и продолжаем двигаться по руслу ручья, не забираясь на морену. Озеро обходим по травянистому берегу, так же местами заболоченному. По моренным валам подходим под перевальный взлет, который в основном состоит из средней и, в верхней его части, из мелкой осыпи. Стоянку устраиваем под перевальным взлетом в 19:40. Встретили группу Мальченковой А.В. 1к.с. Недалеко от места стоянки есть маленькое озеро под снежником. Дров в этом месте нет. Ужин 22:00. Отбой в 22:30.



Фото 1. Лагерь турсборов.



Фото 2. Движение вдоль р.Аккол.



Фото 3. Движение вдоль р.Тура-оюк.



Фото 4. Оз.Тура-Оюк.



Фото 5. Стоянка под пер.Ленинградский.

2 день – 01.08

Подъем в 5:30, выход в 8:40. Плотной группой, серпантинном поднимаемся по осыпи на перевал Ленинградский, затратив на это около часа. В 10:05 выходим на перевальную седловину. Устроили посвящение в горные туристы для непосвящённой части нашего коллектива. В 10:40 начали спуск с перевала. Плотной группой шли по мелкой и средней осыпи 30°, лифтов почти не было, местами виднелась подъемная тропа. Прошли моренный вал, который в нижней части оказался чехлом ледника, что несколько затруднила спуск. Спустились с перевала за 30 минут. Дальше спускались по моренным валам, встречая по дороге еще несколько хороших озер и мест рядом с ними, где можно встать на ночевку.

13:40 – 14:30 Обед. Вышли к каньонистой части ручья, спустились и двигались по ручью, но это было не очень удобно, приходилось периодически искать место, где можно перейти ручей с одного берега до другого. Не доходя до р. Талдура, вышли в лиственный лес, ни кустов, ни камней, шлось по нему хорошо. Далее шли вдоль реки Талдура мимо зимовья в сторону ледника Большой Талдуринский к предполагаемому месту брода. Местами встречались заболоченные участки на берегу. Не доходя до языка ледника, нашли место для брода и встали на стоянку недалеко от этого места в 18:40. Отбой в 22:00.



Фото 6. Перевальный взлет.



Фото 7. Вид с пер.Ленинградский.



Фото 8. Группа на пер.Ленинградский.



Фото 9. Спуск с пер.Ленинградский.



Фото10. Вид на спуск.



Фото 11. Спуск по руслу ручья.



Фото 12. Спуск с пер. Ленинградский.



Фото 13. Движение вдоль р.Талдура.



Фото 14. Движение вдоль р.Талдура.



Фото 15. Стоянка с видом на лед.Талдуринский.

3 день – 02.08

Подъем в 6:30, выход в 8:30. В 8:45 бродим через реку Талдура. Уровень воды на разливе маленький, переходим по одиночке. Однако река в этом месте хоть и мелкая, но широкая с множеством рукавов. После брода устраиваем небольшой привал для того, чтобы просушиться и переодеться. В 9:25 начинаем движение в сторону перевала Переметный. После брода начинаем подъем по зелёным холмам, практически в лоб. После травянистых холмов начинаются моренные валы, стараемся идти по распадкам между ними чтобы не набирать высоту лишней раз. В центральной части висячей долины под перевалом Переметный из его ледника течет множество ручьев, многие из них годятся для питья. Далее подошли под правую часть ледника.

Под ледником встали на обед в 12:35. В 14:00 начали подъем на ледник. Подъем осуществлялся в кошках без связок, так как участок ледника был открытым. После преодоления подъема вышли на снежно-ледовую седловину перевала Переметный в 15:10. Правая часть седловины по ходу движения была открытым ледником, а левая закрытым. Пока производилась фотосъемка и отдых после подъема, со стороны долины реки Атбажи начала подъем группа 5к.с. из города Санкт-Петербурга по предполагаемой траектории спуска нашей группы. Данный факт немного задержал нас на перевале и спуск был начат в 15:50. Движение осуществлялось по ледовому склону с частыми каменными вкраплениями в связках с использованием одновременной страховки через ледобуры. После прохождения небольшого участка закрытого ледника под перевальным взлетом вышли на открытую часть ледника. Далее движение осуществлялось по правой части ледника в обход ледопада. Вышли на плоский лед и по нему на моренные валы. На них сделали площадки под палатки. Стоянка в 19:10. Строительство площадок заняло около часа. В 22:00 отбой.



Фото 16. Брод р.Талдура.



Фото 17. Путь от р.Талдура в сторону пер.Переметный.

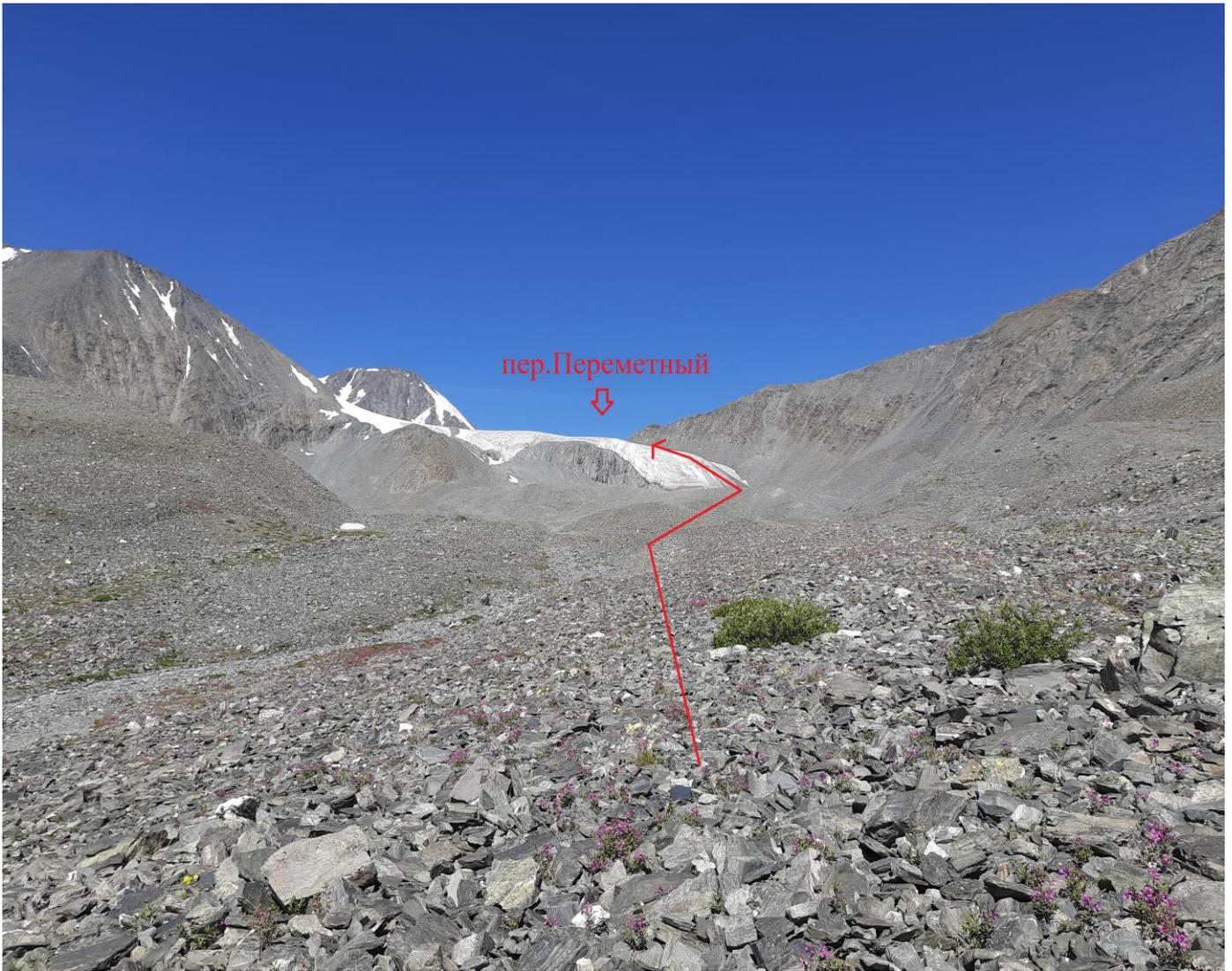


Фото 18. Подход под пер.Переметный.



Фото 19. Седловина пер.Переметный.



Фото 20. Группа на пер.Переметный.



Фото 21. Спуск с пер.Переметный.



Фото 22. Траектория спуска с пер.Переметный.

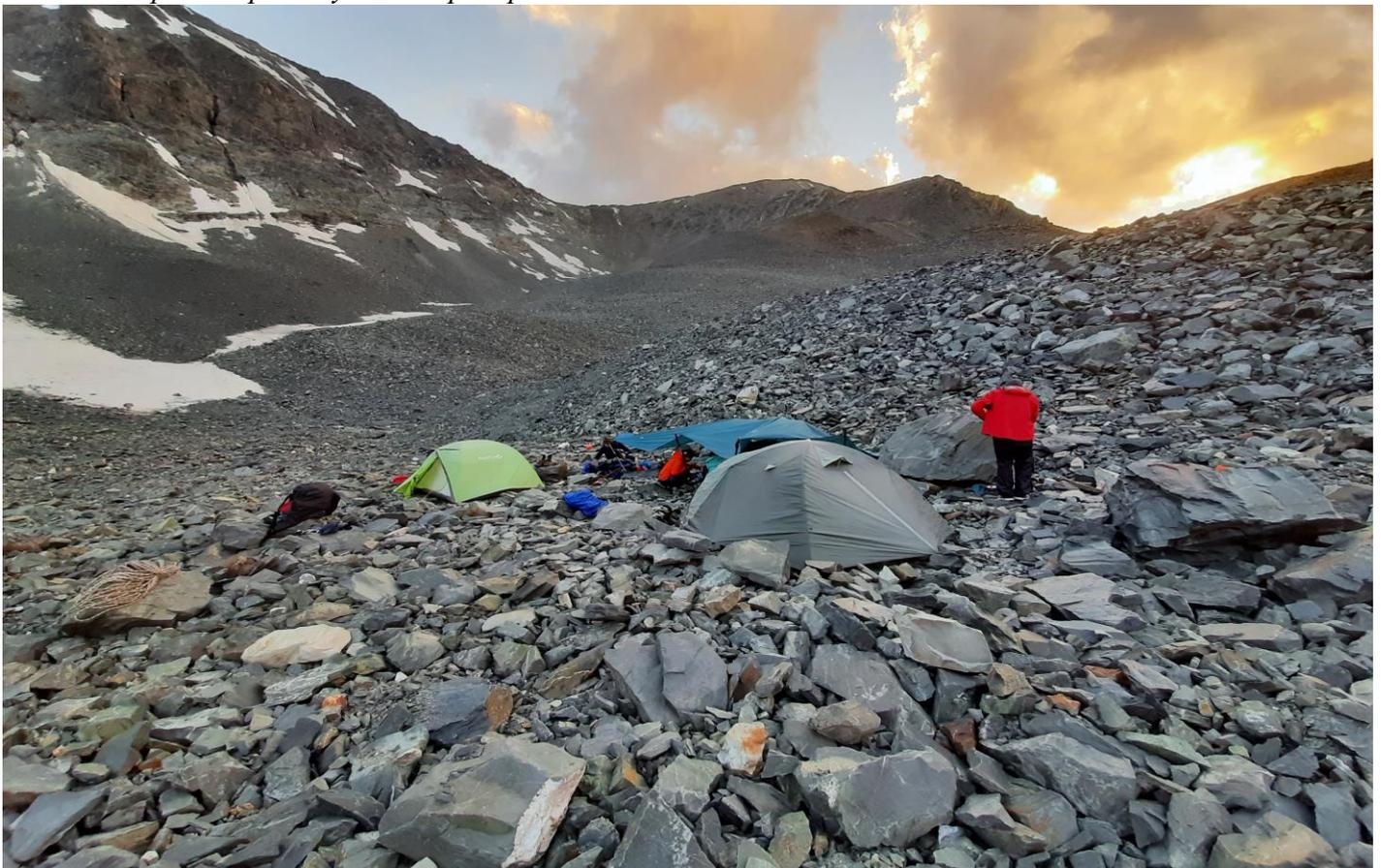


Фото 23. Место стоянки и вид на пер.Стройгаз.

4 день – 03.08

Подъем в 6:00, выход в 8:00. Идем на перевал Стройгаз. В 8:40 подошли под перевальный взлет. Начинаем подъем. В основном двигаемся по скальным выходам, иногда по осыпи. В 11:10 группа выходит на седловину Стройгаза - узкую скальную перемычку, почти отвесно обрывающуюся по ходу движения в сторону ледника и пер. Анитим. Сняв записку группы Житкова А.С. оперативно спустились с седловины на ледник. Перед выходом на лёд встаем в

связки: ледник закрытый, видно, что есть трещины, также виднеются следы группы Житкова, проходившей ледник ранее. В 11:50 начинаем движение по леднику. Изначально прохождение не вызывало затруднений, но следы уходили влево, а нам необходимо двигаться по правой части ледника, из-за чего скорость прохождения снизилась. Дополнительная сложность была из-за подтаявшего снега. Несколько трещин пришлось пересекать ползком. Двигаемся в сторону ледопада. Спуск со ступени ледопада осуществляется в его крайней правой части. Участник, который планирует спускаться последним и контролировать спуск других организует станцию и крепит первую веревку. Я, как руководитель, спускаюсь со второй веревкой первым, т.к. не видно что за обрывом. Ближе к концу веревки нахожу место для второй станции, креплю вторую веревку и продолжаю спуск. Есть несколько осложняющих спуск факторов. Во-первых, по правому борту ледника течет река, которая становится водопадом в месте спуска. Во-вторых, при выходе на крутой лёд после ступеньки, образуется узкий кулуар: справа скальные ступеньки со множеством камней, по которым течет вода и идёт человек, если идти не маятником вправо, а по линии падения воды. Все камни попадают в этот кулуар, а там лежат веревки и могут быть люди. Планировали спуститься на пологую часть закрытого ледника, но множество трещин и протаявший снег заставили изменить тактику движения. Вместо выхода на ледник уходим на осыпь со скальными выступами, не доходя до конца веревки, где дожидаемся спуска остальных участников. Первый самовыверт сдернуть не получилось. Я поднялся до станции, чтобы помочь, т.к. думали, что Диме просто не хватает сил для сдергивания из-за перегиба веревки о лёд. Вдвоем тоже не получилось, из чего сделали вывод, что с вывертом что-то не так. Дима пошел наверх исправлять, после чего получилось удачно сдернуть. Второй выверт решили не делать, и я спустился на осыпь, забрав рюкзак Димы. Он спустился в три такта налегке. Собрались на осыпи в 17:50. Изначально хотели взять перевал Анитим и спуститься, но на прохождение перевала Стройгаз заняло больше времени, чем планировалось. Я решил вести группу на перевал Анитим и вставать на ночевку на одной из ровных площадок немного ниже седловины, о которых знал, т.к. ходил этот перевал в 2018 году. В 18:20 после отдыха и упаковки снаряжения начали движение траверсом в сторону перевала. В 19:35 поднялись на восточную седловину, где перекусили. По гребню вышли на западную седловину в 20:10. В 20:40 встали на ровной площадке на ночлег. В 23:00 отбой.



Фото 24. Путь на пер.Стройгаз.



Фото 25. Траектории движения с пер.Переметный к месту ночевки и на пер.Стройгаз.



Фото 26. Группа на пер.Стройгаз.



Фото 27. Спуск с пер.Стройгаз на ледник.



Фото 28. Движение по закрытому леднику в связках.



Фото 29. Первая станция на спуск.



Фото 30. Вторая станция на спуске, обозначенная кругом



Фото 31. Траектория спуска. Кругами обозначены станции.



Фото 32.Траверс и подъем на пер.Анитим.



Фото 33. Группа на пер.Анитим.

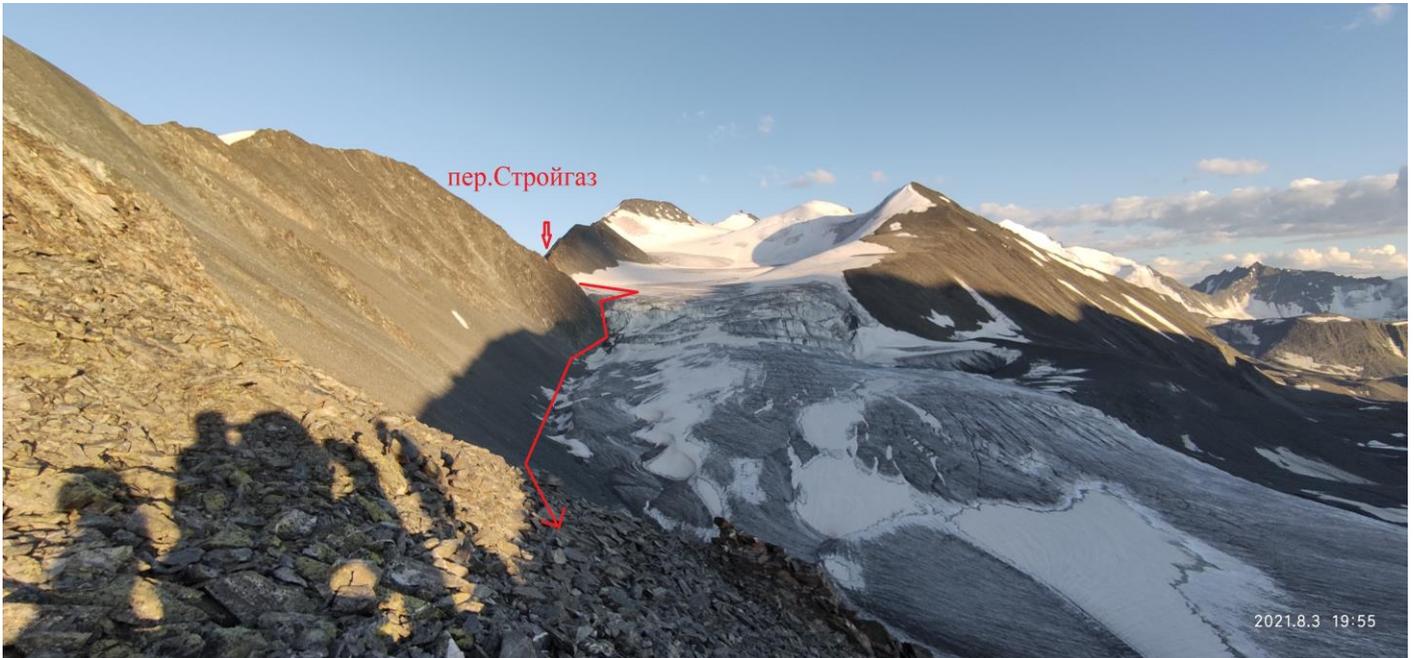


Фото 34. Вид с пер.Анитим на пер.Стройгаз.



Фото 35. Место стоянки.

5 день – 04.08

В 9:00 подъем. В 11:30 выход. Начинаем спускаться по осыпному кулуару. Сначала идет некрутая средняя осыпь, которая переходит в узкий кулуар, много живых камней, местами выступают скалы. Спускались плотной группой, чтобы не сыпать друг на друга. Привал на зеленке после спуска в 13:20. Идем дальше и двигаемся вдоль ручья, иногда исчезающего в камнях, по пути встречаем несколько зеленых площадок и хороших стоянок. Дальше идем по моренным валам, местами видно под камнями куски ледника. Когда появляется ручей, приходится уйти на правый берег в кусты, сначала идем рядом с водой, потом решаем уйти на склон в лес, местами встречаются тропы, спускаемся со склона, не доходя до р.Карагем. Далее по кустам, выходим на автомобильную дорогу, идем по ней и выходим до места автомобильного брода через р.Йоалдоайры. Выше него находим удобное место для брода и переходим реку. На стоянку встали в 20:30. Забрали заброску. В 23:00 отбой.



Фото 36. Спуск с пер.Анитим.



Фото 37. Спуск с пер.Анитим.



Фото 38. Спуск с пер.Анитим.

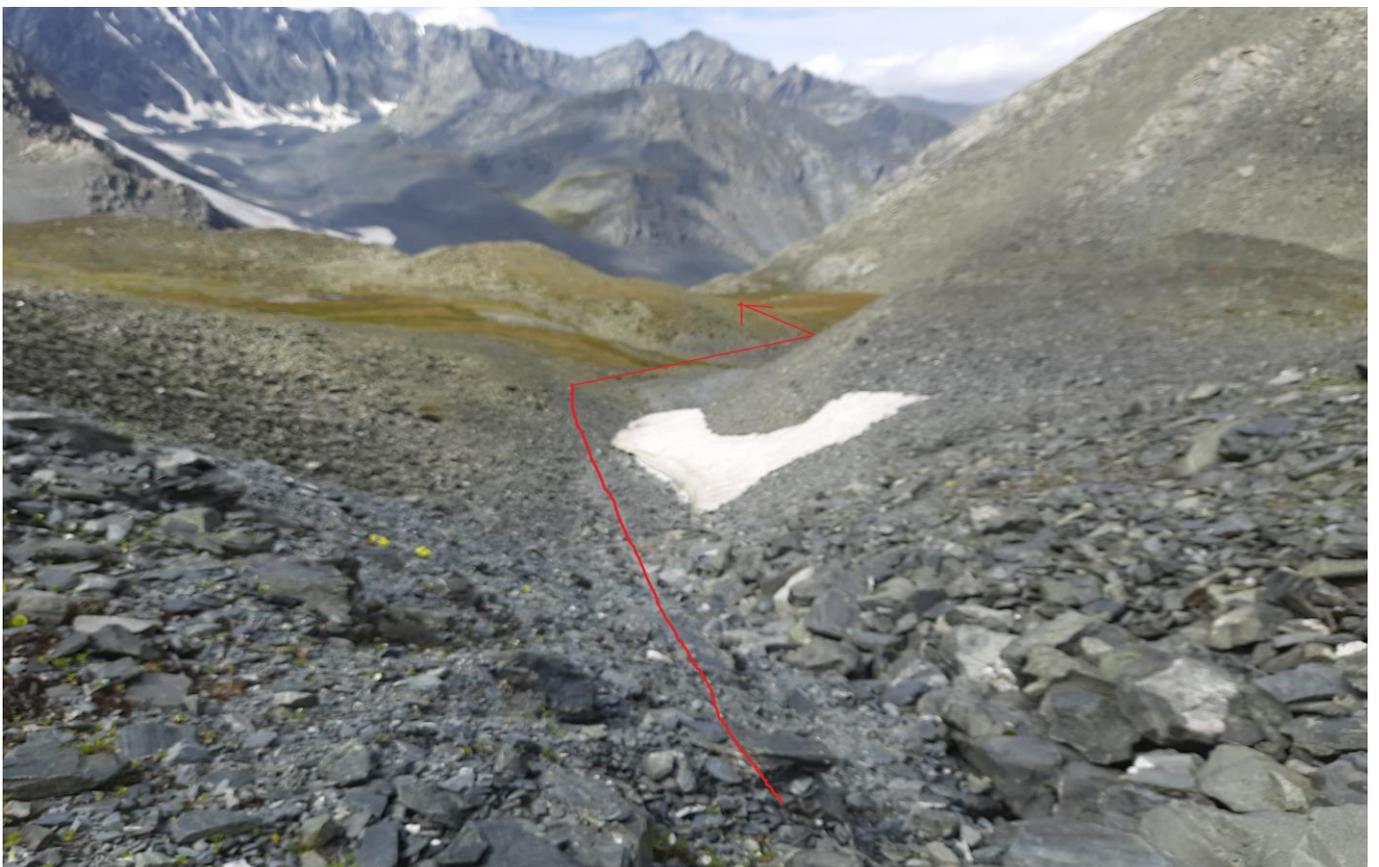


Фото 39. Движение в сторону долины р.Калынгач.



Фото 40. Движение по моренам.



Фото 41. Движение в долину р.Калынгач.



Фото 42. Недалеко от леса в долине р.Калынгач.



Фото 43. Р.Йолдоайры, поиск брода.

6 день – 05.08

Дневка на Карагемской поляне. Банно-прачечный день. Во второй половине дня пришла группа Мальченковой А.В.. За вечерним костром послушали впечатления новичков о их первом походе.



Фото 44. Сушка вещей.



Фото 45. Бивуак на Карагемской поляне.

7 день – 06.08

Подъем в 6:30. Выход в 8:45. Ночью был дождь, поэтому все кусты и трава мокрые, а идти нам как раз предстоит по тропе поросшей достаточно высокими кустами, местами присутствует болото, поэтому через пару ходок все становится мокрым. В 10:25 брод р.Лев.Карагем. Далее двигаемся вдоль р.Прав.Карагем. По дороге находим несколько хороших мест для стоянок. На одной из них обедаем в 13:00.

В 14:00 продолжаем движение, но вскоре выходим из леса, также вышло солнце, из-за чего решаем остановиться для сушки вещей, т.к. палатки ночью протекли и намочили спальники. Очень скоро вышли из лесистой части и пошли по тропе, заросшей кустарником. Тропа идет по травянисто-осыпным склонам, на широких каменистых участках (средняя и крупная осыпь), встречаются участки курумника. В 18:20 встали на ночевку, пройдя оз. Абыл-Оюк. В 21:00 отбой.



Фото 46. Карагемская поляна.



Фото 47. Долина р.Прав.Карагем.



Фото 48. Озеро Абыл-Оюк.



Фото 49. Место стоянки.

8 день – 07.08

Подъем в 6:00. Выход в 8:20. Сегодня планируем пройти перевал Абыл-оюк. Первая половина тропы пролегла в кустах, местами терялась, местами были туры-указатели. Вторая половина пути состояла из моренных валов. По пути приходится переходить несколько ручьев, стекающих с ледников. Подходим под ледник в 10:35, надеваем кошки. Часть пути лежит через открытый ледник. Далее закрытый ледник, на котором видны следы группы, прошедшей вчера вечером. Встаем в связки и двигаемся по ним в сторону перевального взлета. По снежнику поднимаемся на перевал. В 13:40 на перевале, перекус. На спуске осыпь вперемешку со снегом, поэтому кошки решили не снимать. Спускаемся правее кулуара. В 15:40 подошли к леднику Мечта, он открытый, двигаемся по нему. В 17:00 спустились с ледника. В 19:00 встали на ночевку у озера. В 22:00 отбой.



Фото 50.



Фото 51. Движение к пер. Абыл-Оюк.



Фото 52. Вид на язык ледника Абыл-Оюк.



Фото 53. Подход к леднику.



Фото 54. Фото на леднике.



Фото 55. Перевальный взлет.



Фото 56. Вид с пер.Абыл-Оюк.



Фото 57. Группа возле тура.



Фото 58. Спуск с пер.Абыл-Оюк.



Фото 59. Траектория спуска.



Фото 60. Путь на ледник Мечта.



Фото 61. Спуск с пер.Абыл-Оюк.



Фото 62.



Фото 63. Место стоянки.

9 день – 08.08

Подъем в 9:00. Выход в 12:00. Шли в направлении оз. В.Шавлинского. На спуске осыпные склоны, движение. Есть несколько троп, каждая из которых обозначена турами, что только осложняет ориентирование. От В.Шавлинского озера до Н.Шавлинского озера тропа идет по травянисто-осыпным или осыпным склонам вдоль реки Шавла, местами лес, временами тропа крутая, по-над скальными выходами в реку.

В 16:30 встали на обед возле оз.Н.Шавлинского. Места под палатки найти сложно, да и не особо хотелось, поэтому мы решили идти дальше. Двигаемся вдоль реки Шавла по конной тропе. В 20:40 встали на ночевку недалеко от слияния рек Шавла и Ештыкол. В 22:30 отбой.



Фото 64.



Фото 65. Вид на озеро В.Шавлинское.



Фото 66. Озеро В.Шавлинское.



Фото 67. Вид на Н.Шавлинское озеро.



Фото 68. Озеро Н.Шавлинское



Фото 69.



Фото 70.

10 день – 09.08

Подъем в 8:00. Выход в 11:00. Движение по конной тропе в лесу. Проходим перевал Орой (н/к), после него встаем на ночевку в 18:00 возле домика алтайцев. Связываемся с водителем, едим лепешки. В 22:00 отбой.



Фото 71. Движение вдоль р.Ештыкол.



Фото 72. Перевал Орой.



Фото 73. Место стоянки.

11 день – 10.08

Подъем в 8:00. Выход в 10:35. От перевала Орой по тропе идем в сторону реки Чуя. В 12:50 дошли до моста, где обедали в беседке. В 15:00 перешли мост и в 16:00 дошли до магазина в п. Чибит, где остались дожидаться водителя.



Фото 74. Беседка у моста через р. Чуя.



Фото 75. Мост через р. Чуя.



Фото 76. Дорога в п. Чибит.



Фото 77. Группа в п. Чибит.

2.7 Итоги, выводы, рекомендации

Поход оставил только наилучшие впечатления. Маршрут оказался достаточно интересным, поход можно считать удавшимся, а его результаты – положительными. Участники получили разнообразный технический опыт на сборах и в походе.

2.8 Копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур (классическая)

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-31-21г
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона №339-ФЗ от 4 декабря 2007 года «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2021 г.

Маршрутная книжка № 0-31-21г

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов г.Томска, Туристско-Альпинистского клуба ТУСУР
(Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 8 (восемь) человек
(число) (число – письменно)

с « 25 » « 07 » по « 10 » « 08 » 20 21 г. совершает прохождение горного маршрута 2 категории сложности
(вид туризма)

в районе Алтай (Южно-Чуйский, Северо-Чуйский хребты) по маршруту:
пос. Бельтир – р.Аккол – лед.Софийский – р.Аккол – р.Тура-онок – пер.Ленинградский (1Б) – р.Талдура – пер.Переметный (1Б) – пер.Стройгаз (1Б) + пер.Ангитим (1Б) – р.Кальингач – р.Иодоайры – оз.Абыл-Оюк – пер.Абыл-Оюк (1Б) – оз.В.Шавлинское – оз.Н.Шавлинское – р.Шавла – пер.Орой (п/к) – пос.Чибит

Руководитель группы Ламонов Илья Андреевич
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +7-999-619-70-58 Email: ilamonov97@gmail.com

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ Email: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации _____
(подпись) Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ Email: _____

М.П. (При наличии)

Маршрутная книжка № 0-31-21г

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия Имя Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись ¹
1	Ламонов Илья Андреевич	1997	г.Томск, ул.Учебная д.47 кв.5	<i>Илья Ламонов</i>
2	Думенов Дмитрий Евгеньевич	2000	г.Томск, пер.Фруктовый д.16 кв.55	<i>Дмитрий Думенов</i>
3	Солюмин Куприян Владимирович	1996	г.Томск, ул.Ф.Лыткина д.10 кв. 228	<i>Куприян Солюмин</i>
4	Ивановский Илья Игоревич	1996	г. Томск ул. Учебная д. 8	<i>Илья Ивановский</i>
5	Пономарев Алексей Викторович	1986	Томская область, Шегарский р-н с. Мельниково Майская д.25 ул.	<i>Алексей Пономарев</i>
6	Пономарева Татьяна Андреевна	1993	Томская область, Шегарский р-н с. Мельниково Майская д.25 ул.	<i>Татьяна Пономарева</i>
7	Кулицкий Андрей Андреевич	1994	г.Томск, ул.Ленская д.45/1	<i>Андрей Кулицкий</i>
8	Числова Екатерина Дмитриевна	1995	г.Томск, ул. Р.Люксембург д.19	<i>Екатерина Числова</i>
9				

¹ При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участниках туристской группы.

² Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Маршрутная книжка № 0-31-21г

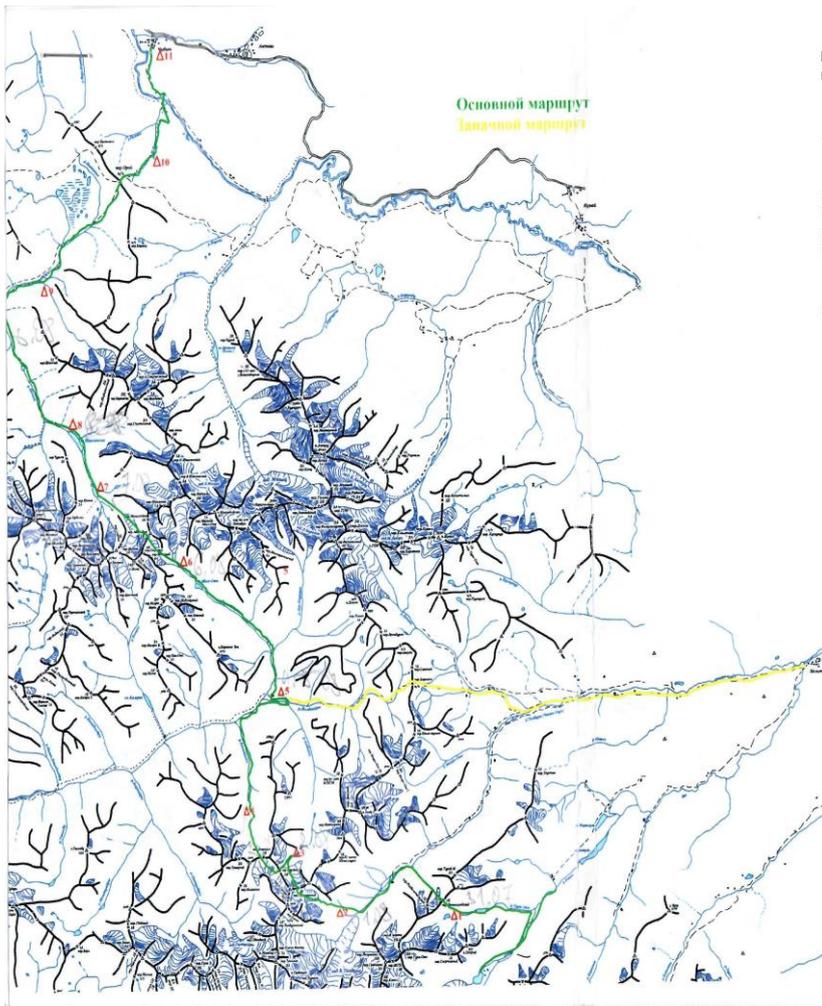
Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам сплава и др. (для автомобиля указать номерной знак)	Подпись ¹
+79996197058, Ламонова Наталья Дмитриевна +79963315768	1Р – Алтай, 2У – Алтай, 1У – Алтай	Руководитель	<i>Илья Ламонов</i>
+79131177482, Думенова Ольга Васильевна +79138472982	1У – Алтай	Снаряженец	<i>Ольга Думенова</i>
+79138059526, Солюмина Елена Пиколавна	1У – Алтай	Медик	<i>Елена Солюмина</i>
+79234350848, Ивановская Виктория Викторовна +79138569012	б/о	Ремонтник	<i>Виктория Ивановская</i>
+79528917503, Потерева Наталья Владимировна, +79032517258	2У – Приэльбрусье	Летописец, хронометрист	<i>Наталья Потерева</i>
+79250260732, Разумова Марина Андреевна +79528822167	2У – Приэльбрусье	Завхоз	<i>Марина Разумова</i>
+79069265583, Кулицкий Кирилл Кириллович +79234001137	1У – Алтай	Участник	<i>Кирилл Кулицкий</i>
+79528819921, Числова Надежда виковна +79528833593	1У – Алтай	Участник	<i>Надежда Числова</i>

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК Ворошичев В.И. (Фамилия И.О.)

¹ – в знания об особенностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсмена;

² – По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.



Маршрутная книжка № 0-31-21г
5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Перевал Ленинградский (1Б), 3270 м, крутизна до 35, скально-ледовый. Самостраховка ледорубом.
2. Перевал Переметный (1Б), 3219 м, крутизна до 35, снежно-ледовый. Самостраховка ледорубом. Передвижение в связках.
3. Перевал Стройгаз (1Б), 3250 м, крутизна до 45, скально-ледовый. Самостраховка ледорубом. Передвижение в связках.
4. Перевал Анитим (1Б), 3100 м, крутизна до 35, скально-ледовый. Самостраховка ледорубом.
5. Перевал Абыл-Оюк (1Б), 3188 м, крутизна до 35, скально-ледовый. Самостраховка ледорубом. Перильная страховка.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

В случае непогоды, физической усталости группы или чрезвычайной ситуации выход в поселок Бельтир через перевал Карагем (н/к) по рекам Йолдоайры, Талдура

Маршрутная книжка № 0-31-21г

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная 10мм	2x50м	Страховочная система	1
Решпюр 6мм	1x50м	Карабин	3
Карабин	12	Спусковое устройство	1
Станционные петли	2	Решпюр	1
Ледобуры	8	Ледоруб	1
Палатка 4 мест.	2	Каска	1
Горелка газовая	3	Жумар	1
		Копки	1

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
 7.5. Картохема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 8 человек
Продукты (всего/в день)	7,5кг/550г/день	60кг
Групповое снаряжение	3кг	24кг
Личное снаряжение	2,5кг	20кг
Всего:	13кг	104кг

Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину **30** кг.
 на одну женщину **25** кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Ламонов И.А.
 (подпись) (Фамилия, И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 29 » « 06 » 20 21 г.

1 - заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

Маршрутная книжка № 0-31-21г
8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____

(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

« _____ » « _____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____

(подпись)

(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК _____

Адрес МКК: _____

Тел./факс _____

e-mail: _____

makuninaa@gmail.com

(обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

Маршрутная книжка № 0-31-21г
**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
 В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской Федерации
(наименование комиссии)

спортивного туризма в составе Дуб А.А.
Вороженин Сергей И.И. Шкунин Д.А.
(Фамилия, И.О.)

с участием _____
(Фамилия, И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Ламонова И.А.
(Фамилия, И.О.)
 считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности
(Кто, где, по каким вопросам)

Маршрутная книжка № 0-31-21г
10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О.)

прошла проверку « ____ » « ____ » 20 ____ г., _____
(Место проверки)

по следующим вопросам _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Ламонова И.А.
(Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: Движение в непогоду и темное время суток запрещено

11.2 Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме полный, электронная версия до « 01 » « ноября » 20 21 г.

11.3 Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:
 Тел./e-mail: _____

Маршрутная книжка № 0-31-21г
12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Макунину Алексею Анатольевичу по адресу: _____

SMS по тел. +7-905-990-99-64 e-mail: makuninaa@gmail.com

2. _____ по адресу: _____

SMS по тел. _____ e-mail: _____

из Бельгир до « 27 » 07 20 21 г.

из Чибит до « 15 » 08 20 21 г.

из _____ до « ____ » ____ 20 ____ г.

Средства связи: номер телефона группы на маршруте: _____

Время и график сеансов связи: _____

Номер телефона координатора группы: +7-996-453-16-78

Электронная почта координатора группы: _____

Фамилия Имя Отчество, координатора группы Котов Владислав Андреевич

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду спорта сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предоставлять, методичек имеется. Группа допущена к соревнованиям

Штамп МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

« 29 » « Июль » 20 ____ г. СССК

Маршрутная книжка № 0-31-21г
**13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
 (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)**

Регистрационный номер 34323885

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Прошедный группой _____ маршрут по руководством

_____ оценён _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК _____

« ____ » « ____ » 20 ____ г.



Приложения
Копии перевальных записок

Группа туристов
т/к Escape Tour,
совершил поход I к.с. в
составе 7 человек
вышла на перевал
Ленинградский 15 (3250)
31.07.2021 в 11:35 со
стороны Талдуры.
Метеоусловия: на перевале
идет снег. Состояние груп-
пы хорошее. Двигаемся
в сторону оз. Тура-Озен.
Руководители: Тунгудамиев
Участники: Тадецкий Сергей,
Юринец Маргарита, Брилль
Антон, Брилль Ирина,
Еремеев Антон, Маршова
Дана.



<http://mountain.nsu.ru/>

Группа туристов турклуба НГУ, совершая поход 2 к.с., в составе 9
человек
вышла на перевал (к туру): пер Ленинградский 15 (3250 м)
(название, категория трудности, высота)
«19» июля 2021 года в 16 ч. 35 мин. со стороны: Талдуры
(откуда)
Метеорологические условия: ветрено, со стороны Талдуры дует
Состояние группы: хорошее
Группа движется в направлении: Аккол
(куда)
время выхода «19» июля 2021 года 16 ч. 45 мин.
Руководитель группы:
Маршрутная книжка № _____
Снята записка группы: _____
(турклуб, секция, город, № МК)
от « _____ » _____ года под руководством _____

Группа туристов с Кимом
Тамил под руководством
Самборского ВЛ совершил
пеший поход в ке боина
к туру мр. Переметна
15 со стер. мр. Е. Говора
на маршруте Переметна
далее двинулись в доли
ю Тамбура, поперек
переметна, сая, ф. ом
много. Снята зап.
группы так же Тамил
под рук. Молокова РЧ

от 23 авг 2020
Планир. от тура
рагала в 17.50
19 июля 2021

Всем удачи
Нам адрес
r453smile@mail.ru

Группа туристов Тамил
собирается в составе Мил.
под рук. в. в. в. Тамил
А.С. подналас на первом
Строитель (15) со стиром
А.А.А.А.А. Дальнейшее
движение в направлении
Р. Оушта-Сирт.

Желаю группам
счастливого пути
и хороших встреч
А.С.

28.07.2021

Андрей
Леры



Группа туристов сборной
Оренбургской области в
составе 7-ми человек
поднялась на перевал
/вершину АНИТИМ
«31» 07 2021 г. в 12 : 30
час со стороны реки
Колыногай

Далее продолжаем путь в
сторону перевала
Тюнь Восточный.
Совершаем пешеходный
маршрут 5 к.с.

Условия погоды:

пасмурно +15
ветерок

P.S.:

Всем добра и
хорошего настроения.

Руководитель похода

А.Н. Коваленко,
ank_kna@mail.ru

Форма № 7-Тур

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Челябинской области



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА



линия отреза

Отрежьте корешок записки, заполните его и
отправьте электронной почтой по адресу:

splaw@lenta.ru

Мы, группа туристов Федерации спортивного
туризма Челябинской области,
в количестве восьми человек
под руководством Лаврентьева Сергея Петровича
маршрутная книжка № 11/21
совершая горное путешествие второй к.с.
(вид туризма)

вышла к туру (месту хранения записки) на
Перевал Азия-Аск

(наименование объекта)
со стороны р. Шабля
Метеоусловия Снег, +15
ветерок 200 м

Состояние группы: Самочувствие
Мы счастливы

Группа продолжает движение в направлении:
р. Азия-Аск

Движение по маршруту от тура начато в
12.30 часов 07 июля 2021 г.
Снята записка группы туристов
А.Н. Коваленко

от « » _____ г.
под руководством Васильева

Маршрутная книжка № _____

Руководитель
группы С.П. Лаврентьев С.П.

линия отреза

Мы, туристы _____

(полное наименование организации)
сняли « » _____ 202 г. записку Вашей
группы с _____

(наименование объекта)
Наш адрес: _____

Руководитель группы _____

(Ф. И. О.)